



## ADVERTENCIA a Los Usuarios de Las Eslingas Para Jalar Camiones



El símbolo de **ADVERTENCIA** se hace para alertar a los usuarios de la eslinga de condiciones y situaciones potencialmente riesgosas.

**ADVERTENCIA** Es su responsabilidad explícita considerar todos los factores de riesgo antes de utilizar cualesquiera artefactos o productos lea y entienda la información contenida en esta publicación, en nuestro catálogo y en nuestro sitio web [www.lift-it.com](http://www.lift-it.com), y obedezca además cuidadosamente todos los lineamientos de OSHA Y ASME. El uso de nuestros productos por personas sin entrenamiento es riesgoso.

La Sociedad Estadounidense de Ingenieros Mecánicos, en la norma ASME B30.9 de Seguridad para Eslingas, establece claramente la necesidad de capacitación. Su sección 9-4.1-Entrenamiento, dice: "Los usuarios de la eslinga de cuerda sintética deberán ser entrenados en la selección, inspección, advertencias al personal, efectos de las prácticas en el medio ambiente y prácticas de los aparejos, cubiertas por este capítulo."

**ADVERTENCIA** Todos los productos proporcionados por Lift-It<sup>®</sup> Manufacturing Co. Inc., se venden con el entendimiento expreso que el comprador y el usuario están completamente familiarizados con el uso y aplicación seguras y correctas del producto. El usuario tiene la responsabilidad de la correcta utilización y aplicación tal como se indica en todos los reglamentos y normas aplicables. El uso de estos productos por personal sin entrenamiento es riesgoso. Es muy importante que todos los usuarios de las eslingas y aparejos, estén completamente familiarizados con las recomendaciones del fabricante y la información de seguridad que acompaña a los productos. El usuario debe tener entrenamiento y conocimientos suficientes de todas las normas aplicables para la utilización responsable de nuestros productos. Si usted no está seguro de tener el entrenamiento y conocimientos necesarios, o de cuáles son las normas aplicables, pregunte a su empleador para información y/o capacitación. **NO USE** la eslinga o aparejos hasta que esté absolutamente seguro de lo que esta haciendo. Recuerde que cuando se trata de utilizar eslingas o aparejos, la falta de conocimiento, habilidades y cuidados, pueden resultar en **LESIONES** muy severas y hasta en la **MUERTE** tanto para usted como para otras personas.

**ADVERTENCIA** La falta del uso y cuidado apropiados, así como los criterios de inspección pueden resultar en severas lesiones personales y hasta la muerte. Todos los productos sintéticos fallaran si se dañan, se abusa de ellos, no se hace el uso apropiado, se usan demás o se mantienen defectuosamente.

Cualquier condición riesgosa descubierta en una inspección requerirá que la eslinga se reemplace. No se permiten reparaciones temporales. Los daños y el desgaste seriamente reducen los límites de las cargas de trabajo de la eslinga.

Siempre asegúrese de conocer el peso de la carga y seleccione la eslinga de tambor apropiada para la aplicación.

Asegúrese de que la carga no corte o dañe la eslinga durante la operación de levantado, acolchonando las orillas con materiales de suficiente fuerza, grosor y construcción.

Almacene siempre en un lugar oscuro y seco libre de daños ambientales y mecánicos

**ADVERTENCIA** Tattle tails, Fiber Optics™ y/o el sistema Fast Inspection no puede ser usado exclusivamente para determinar la condición de las fibras de carga o de la eslinga. Estos artículos de inspección patentados deben usarse junto con técnicas de inspección visual y táctil para determinar las condiciones de la eslinga. En caso de duda no use eslingas cuestionables o ningún otro aparejo. Devuelva la eslinga al fabricante para evaluación o reparación por el mismo.



## ADVERTENCIA a Los Usuarios de Las Eslingas Para Jalar Camiones

- Siempre inspeccione antes de cada uso
- No utilice una eslinga danda.
- Evite arrastrar la eslinga.
- No la anude.
- Evite contacto con sistemas de escape caliente.
- No sobrecargue la eslinga.
- Los puntos de unión deben ser los apropiados, ya que los puntos de conexión desconectados pueden ser proyectiles mortales. Asegurase siempre de la fuerza y condición de los puntos de unión y de que sean los apropiados para la esling de camión de arrastre.
- Almacene siempre en un lugar oscuro y seco libre de danos ambientales y mecanicos.

Lift-It Manufacturing Co., Inc.






1603 West 2nd Street, Pomona CA 91766

Ph 909.469-2251 • Fax 909.469-2252 • Email: [info@lift-it.com](mailto:info@lift-it.com) • Website: [www.lift-it.com](http://www.lift-it.com)



Las eslingas Haul Truck Dump Body, deben ser cuidadosamente inspeccionadas para asegurar que no haya daños, métodos visuales y táctiles, así como sistemas de inspección patentados como Check-Fast®, Fiber Optics y Tattle Tails pueden ayudar a los inspectores a determinar las condiciones de las eslingas. Las eslingas Haul Truck Dump Body deberán retirarse del servicio para ser evaluadas por el fabricante si se detecta alguna de las siguientes condiciones:

1. Los indicadores Check-Fast® Early Warning Indicator (**EWI**) y Tattle Tail se extenderán por encima del área de etiqueta de la eslinga. Si las eslingas están equipadas con Check-Fast® y el EWI no esta visible o ambos Tattle Tails no están visible tampoco, retire la eslinga del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
2. Si la eslinga Haul Truck Dump Body está equipada con la opción Fiber-Optic, inspecciónela permitiendo que la luz entre a la fibra óptica, y si ésta no transmite la luz de un extremo a otro retire la eslinga del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
3. Si la etiqueta de la eslinga Haul Truck Dump Body no está o es ilegible, retire la eslinga del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
4. Inspeccione la eslinga para verificar que no tenga daños por calor como que no esté derretida, quemada o con salpicadura de soldadura. Las eslingas Haul Truck Dump Body con K-Spec® e hilo central de poliéster no deben ser expuestas a temperaturas por encima de 180°F/ 82°C o por debajo de -40°F/- 40°C.
5. Si una parte de la eslinga Haul Truck Dump Body está tiesa o frágil, indicando así daños por calor o por productos químicos, retire la eslinga del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
6. Las eslingas Haul Truck Dump Body deben ser revisadas en toda su longitud para asegurar que no haya daños tales como hoyos, rasgaduras, cortes, materiales enterrados, desgaste por abrasivos o atorones que expongan el hijo central si se detectan tales daños, retire la eslinga del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
7. Los daños a la cubierta pueden indicar pérdida de la fuerza del hilo central. Las eslingas con evidencia de daños en su cubierta deberán ser retiradas del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
8. Si los hilos centrales están rotos, cortados o dañados, y si hay cosidos rotos que muestren el hilo central retire la eslinga del servicio y regrésela al fabricante para su evaluación y posible reparación.
9. La eslinga Haul Truck Dump Body y sus aparejos deben ser inspeccionadas de manera regular. Además de la inspección inicial y de las inspecciones periódicas hechas por inspectores asignados competentes, las eslingas deberán ser inspeccionadas visualmente antes de cada uso.
10. Los aparejos que estén alargados, dañados, corroídos y que además no cumplan con las normas de AMSE B30.10 y/o ASME B30.26, deberán retirarse del servicio para su evaluación y posible reparación.
11. Las eslingas Haul Truck Dump Body que estén amarradas en nudos o unidas por nudos.
12. Las inspecciones se harán tal como se requieren por personas competentes y se mantendrá un registro de ellas. Las inspecciones se pueden hacer con mayor regularidad, con base en la frecuencia de uso, severidad de las condiciones o la experiencia obtenida en la vida útil de las eslingas usadas en condiciones similares. Los intervalos de inspecciones periódicas no deben exceder un año.
13. Las eslingas Haul Truck Dump Body retiradas del servicio que no tengan reparación serán destruidas y declaradas inútiles para cualquier uso posterior.

<p>✓<b>CHECK-FAST EWI ESTÁ PRESENTE</b> (La eslinga pasa la inspección)</p> 	<p><b>ADVERTENCIAS (TATTLE TAILS) PRESENTES</b> (La eslinga pasa la inspección)</p> 	<p><b>FIBER-OPTIC TRANSIERE LA LUZ</b> (La eslinga pasa la inspección)</p> 
<p><b>FALTA CHECK-FAST EWI</b> (La eslinga no pasa la inspección)</p> 	<p><b>FALTA TATTLE TAIL</b> (La eslinga no pasa la inspección)</p> 	<p><b>FIBER-OPTIC- NO TRANSIERE LA LUZ</b> (La eslinga no pasa la inspección)</p> 